



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

“Los problemas urbanos, ¿al borde del colapso?”

Lic. Gabriel Huerta Medina.



Octubre 2023



Contenido

I.- Introducción	3
Problemática Abordada	4
II.- Justificación de la realización de la investigación.	6
III.- Planteamiento y delimitación del problema	8
IV.- Objetivo	9
V.- Marco teórico	10
VI.- Formulación de la hipótesis	16
VII.- Pruebas empíricas o cualitativas de la hipótesis: Desarrollo de la investigación:.....	17
VIII.- Conclusiones.....	41
Posibles soluciones	43
IX.- Bibliografía	44



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

I.- Introducción

La presente investigación tiene como objetivo analizar los problemas urbanos en México, que están al borde de colapso, esto derivado a que es un problema social que afecta no sólo a las grandes ciudades, sino que empiezan a afectar a ciudades más pequeñas.

Dentro de esta investigación analizaremos Cuatro entidades federativas de las De las cuales contienen las principales ciudades en México, cómo son la Ciudad de México, el Estado de México, Jalisco y Nuevo León, estas principales ciudades tienen mucha similitud, ya que fueron de las primeras ciudades en verse urbanizadas y que comparten algún grado de complejidad para los pobladores y no pobladores es decir, personas aquellas que viven en alguna otra entidad y que por algún motivo tienen que ir a realizar sus actividades como trabajo y escuela.

Es por ello que, basándonos en una recolección de datos, es decir, una investigación de tipo cuantitativo y con datos de INEGI, podremos observar cuáles han sido las variaciones que han tenido estas entidades federativas con diversos rubros como son crecimiento poblacional, Vivienda, Movilidad, Medio ambiente y Seguridad.

Cuando hablamos de los problemas que están al borde de colapso nos imaginamos en cientos de problemas en los que se enfrenta la población que vive en una zona urbana como son salud, educación, agua, etc. Estos problemas, si bien, afectan a la población, sólo afectan al algún sector o algún grupo o alguna colonia. En comparación con los temas que antes mencionamos como fue el crecimiento poblacional, vivienda, movilidad medio ambiente, y seguridad, estos temas en general, se engloban porque todos los ciudadanos lo padecen día con día el crecimiento poblacional se puede observar claramente, La vivienda en las ciudades es más difícil de poder acceder, la movilidad se convierte en un estacionamiento en horas pico, y ya casi el resto del día, el medio ambiente es un fenómeno que afecta a todos cuando este incrementa se ve en la necesidad de tomar medidas las cuales afectan y perjudican a cientos de persona, la seguridad es otro de los temas en los cuales la gente está preocupada y de los cuales les está dando seguimiento.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Problemática Abordada

Es por ello que en esta investigación abordaremos algunos temas Como ya lo mencionamos crecimiento poblacional, vivienda, movilidad, medio ambiente y seguridad, estos 5 temas se pueden analizar dentro de las cuatro entidades federativas que elegimos para realizar esta investigación, las cuales son la Ciudad de México, el Estado de México, Jalisco y Nuevo León.

A continuación, mencionaremos los temas que se abordaran:

- **Crecimiento Poblacional Estado de CDMX**
- **Crecimiento Poblacional Estado de Edo. Mex.**
- **Crecimiento Poblacional Estado de Jalisco**
- **Crecimiento Poblacional Estado de Nuevo León**
- **La vivienda particular en el Estado de Nuevo León**
- **La vivienda particular en el Estado de CDMX**
- **La vivienda particular en el Estado de Edo. Mex.**
- **La vivienda particular en el Estado de Jalisco**
- **La movilidad en el Estado de CDMX**
- **La movilidad en el Estado de Edo. Mex.**
- **La movilidad en el Estado de Nuevo León**
- **La movilidad en el Estado de Jalisco**
- **Emisión de bióxido de carbono en el Estado de Jalisco**
- **Emisión de bióxido de carbono en el Estado de CDMX**
- **Emisión de bióxido de carbono en el Estado de Edo. Mex.**
- **Emisión de bióxido de carbono en el Estado de Nuevo León**
- **Tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes de CDMX**
- **Tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes de Edo. Mex.**
- **Tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes de Jalisco**
- **Tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes de Nuevo León**



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

- **Cifra negra de delitos en unidades económicas de CDMX**
- **Cifra negra de delitos en unidades económicas de Edo. Mex.**
- **Cifra negra de delitos en unidades económicas de Jalisco**
- **Cifra negra de delitos en unidades económicas de Nuevo León.**



II.- Justificación de la realización de la investigación.

La presente investigación tiene como finalidad observar cuáles son los principales problemas urbanos que se encuentran al borde del colapso y tomaremos las principales ciudades de nuestro país, como son la; Ciudad de México, el Estado de México, que miles de personas se desplazan a diario para realizar las actividades comunes, el Estado de Jalisco y Nuevo León.

Las ciudades que ya se mencionaron serán la guía y el reflejo de lo que podría pasar en algunas otras ciudades en el que su crecimiento poblacional podría estar al borde del colapso.

Con base en una recolección de datos podremos analizar los principales problemas urbanos que enfrentan estos cuatro ciudades, es por ello, la importancia de su realización, y que servirá para ir mejorando la planeación para los próximos gobiernos, los principales rubros que abarcaremos serán los temas de Población, Movilidad, Vivienda, Medio Ambiente y seguridad.

Dicho lo anterior, los problemas urbanos, han tenido una mala planeación que los ha traído hasta el día de hoy estar al borde del colapso, si bien es cierto que esto tiene que ver también con las épocas pasadas en donde no se pretendía que la población creciera significativamente como lo ha venido haciendo, también es cierto que cientos de los problemas que ocurren a diario se podrían prevenir si se hicieran los estudios correspondientes.

La Ciudad de México y el Estado de México tiene un grado de complicidad de lo que pasa con los problemas urbanos a diario y es que, miles de personas se trasladan al día, principalmente del área metropolitana y lo que ocasiona que se susciten cientos de problemas en los diferentes rubros que ya comentemos.

Por lo anterior, la insistencia del comportamiento de población frente a los desafíos y los problemas urbanos que tienen que enfrentar a diario para poder realizar sus actividades cotidianas como lo son el trabajo, educación, esparcimiento, salud, compras, etc.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Cuando se ponen sobre la mesa asunto que son de suma relevancia para la sociedad, esta participa directamente, ya que, los principales afectados somos los ciudadanos con los diferentes conflictos que se tienen en las grandes urbes, es por ello la decisión de solo tomar cuatro de las entidades y no hacerlo en todo el país, aunque esto no quiere decir que lo que pasa en estas entidades, en algunas otras estén exentos.



III.- Planteamiento y delimitación del problema

Los problemas urbanos al borde del colapso es un tema de interés público, ya que, cientos de personas están haciendo que crezca la mancha urbana y es que la principal razón por la que las personas sales de sus localidades a lugares como las principales ciudades es que, quieren mejorar la calidad de vida de ellos como de sus familiares; sin embargo, estas decisiones han orillado a que los problemas urbanos estén a nada de sufrir una fractura y que esto, repercuten directamente en la vida de los ciudadanos.

Es por ello que en esta investigación se plantearan lo que consideramos como los cinco principales problemas que afectan a los problemas urbanos, como son:

- Población.
- Movilidad.
- Vivienda.
- Medio Ambiente.
- Seguridad.

Si bien es cierto que estos no son los únicos problemas y que hay algunos otros como: agua, drenaje, luz, pavimentación o reencarpetamiento asfáltico, etc. Sin embargo, estos últimos no afectan en todas las zonas por igual en comparación con los cinco problemas que ya mencionamos y que analizaremos.

Los rubros que se analizarán serán los encargados de dar una evaluación de los problemas urbanos, ya que, con base en la recolección de datos por parte de instituciones confiables, podremos dar una postura de que tan cercanos están de un colapso y como estos se pueden ir corrigiendo para evitar una tragedia en las principales ciudades.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

IV.- Objetivo

Objetivo general

El objetivo de la presente investigación es analizar cuáles son los principales urbanos que están al borde del colapso dentro las principales ciudades en México, con la finalidad de buscar una alternativa para evitar alguna catástrofe dentro de la sociedad.

Objetivo particular

Los problemas urbanos que se analizarán serán los siguientes; Población, Movilidad, Vivienda, Medio Ambiente y Seguridad, los cuales son de interés público para la sociedad y que se busca algún método correctivo que redirija el camino y sea un beneficio para la población que transita o radique en estas zonas.



V.- Marco teórico

Los problemas urbanos en las principales ciudades de México es una preocupación que afecta a todos los habitantes y visitantes, como menciona (Garza, 2008), en la CDMX, como todas las metrópolis del tercer mundo, se suele visualizar como un enjambre de problemas: déficit de infraestructura, equipamiento y vivienda; alarmante delincuencia e inseguridad¹; congestionamiento vial; servicios de transporte insuficientes²; contaminación del ecosistema; ineficacia de la planeación; inadecuación de su gestión administrativa, entre los principales. Lo anterior es un reflejo espacial del subdesarrollo, caracterizado por los exiguos ingresos e insuficiente escolaridad de la población³, el desempleo abierto, la elevada precariedad laboral y, como corolario, la existencia de amplios estratos de personas que viven en situación de pobreza.

En ese sentido (Garza, 2008) menciona que las ciudades no son sólo un conjunto de patologías sociales y urbanas, sino también artefactos modernos de producción que permiten a las empresas privadas operar de manera rentable. La Ciudad de México alberga la actividad económica más avanzada, la fuerza laboral más diversa, las universidades y centros de investigación más grandes y que generan la mayor innovación tecnológica, así como agencias del gobierno federal y grupos hegemónicos.

Además de los elementos centrales antes mencionados, la estructura urbana de la Ciudad de México consta de millones de viviendas y miles de edificios comerciales, de servicios e industriales, todos conectados por carreteras, equipos y sistemas de

¹ Muchas áreas metropolitanas mexicanas se caracterizan por altos niveles de inseguridad y contaminación del aire, así como la mala calidad del agua y el inadecuado tratamiento de las aguas residuales. Estos problemas de seguridad y medioambientales se suman a los costos económicos de la urbanización ineficiente y afectan directamente la calidad de vida en las ciudades. (OCDE, 2015)

² La movilidad urbana es un desafío de las grandes ciudades, ya que el desplazamiento de millones de personas es una variante en su calidad de vida y afronta retos de gobernabilidad y contaminación. El presente estudio aborda diferentes facetas de la movilidad, tanto a escala internacional como en México, además de incorporar temas de opinión pública. (Quezada, 2017)

³ En 1980 la población residente en ciudades y zonas metropolitanas fue de 40.9 millones de habitantes, mientras que en 2010 se incrementó a 79 millones; esto significa que el monto se incrementó en poco más de 38 millones de personas y una TPCP de 2.2 por ciento. Por su parte, la población total del país acusó un ritmo de crecimiento inferior al de la urbana, 1.7 % promedio anual, por lo que su participación avanzó de 61.1 a 70.3 por ciento. (Sobrinó, 2011)



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

infraestructura. Debe seguir funcionando. Si la situación se deteriora rápida y gravemente, afectará gravemente a la actividad económica en la capital y, por tanto, también en todo el país. Un escenario menos pesimista es la incapacidad de revertir el gradual deterioro de la ciudad, lo que privará a México de cualquier posibilidad de volverse competitivo internacionalmente. Cada una de estas opciones tendría implicaciones significativas para el país, pero los diversos actores involucrados en el sistema político mexicano no parecen ser plenamente conscientes de ello (Garza, 2008).

Una clasificación de las características económicas y sociales de la población del área metropolitana de la Ciudad de México, basada en miles de áreas geoestadísticas básicas, muestra que el 15 % de la población se concentra en las clases socioeconómicas alta, media y alta y el 40 % se concentra en la clase socioeconómica media. El 45 % es bajo. Esto crea un mosaico de una sexta parte de una ciudad con el área próspera de una ciudad del primer mundo, dos sextas partes de un área residencial razonable y la mitad de una metrópoli con una apariencia claramente de ciudad del tercer mundo. (Garza, 2008)

(García, 2019) Menciona que, hoy podemos ver varios problemas en las condiciones urbanas en México. Son evidentes cuestiones como la movilidad⁴, la pobreza urbana, la contaminación, la vivienda, la infraestructura urbana inadecuada, las políticas inadecuadas de uso del suelo y los problemas de suministro de agua. Para ello, habrá alguna relación entre los incentivos o las consecuencias de aplicar el ordenamiento jurídico a los temas de desarrollo urbano en México frente a los problemas mencionados anteriormente. Si bien es obvio que las normas relevantes no son la única variable en estas cuestiones, intentamos analizar si su naturaleza y los procedimientos institucionales y administrativos resultantes son una parte importante de las cuestiones anteriores.

⁴ La movilidad urbana presenta diferentes retos como la extensión y calidad del transporte público, infraestructura vial, retos ambientales, calidad en la salud pública, regulaciones, entre otros. Por tanto, es importante la participación ciudadana a fin de fortalecer aspectos culturales que permitan una movilidad ordenada, tal como respeto a los límites de velocidad, respeto a reglamentos o uso compartido de vehículo. (Quezada, 2017)



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

(García, 2019) considera que es difícil que se pueda tener una planificación de desarrollo urbano dentro de los tres niveles de gobierno y esto por qué difícilmente se puede lograr poner de acuerdo y esto es lo que dificulta la aplicación legal y administrativa, lo que deriva que los problemas urbanos vayan tomando más fuerza y cada vez más difícil de resolver.

(González, 2012) Menciona que la falta de coordinación, cooperación y transparencia entre los diferentes organismos públicos impide que investigadores e instituciones públicas accedan a información ajena a estos documentos urbanísticos (planes, planos, proyectos), lo que ralentiza la adquisición de información y conduce en muchos casos a que el mensaje se repite. Es importante que el esquema de planificación esté disponible para consulta pública, lo que facilitará y agilizará la fase de investigación y configuración de diagnósticos del entorno urbano, lo que es prioritario e imprescindible en la elaboración de cualquier propuesta urbanística. Simplificando el texto de los documentos de planificación y evitando definiciones excesivas en las normas de planificación urbana, podemos facilitar la implementación y gestión de la planificación.

En otro sentido (García, 2019) Refiere que los problemas urbanos trae arrastrando problemas urbanos derivados del sector capitalista, constructora y diversas inversiones; traen como consecuencia un aumento en la población y surge la especulación sobre el uso y el destino de la tierra, en ese sentido ratifica que cerca de la capital mexicana se venden haciendas, ranchos, molinos y fincas, e incluso terrenos públicos y privados para construir terrenos residenciales y parte de los terrenos al estilo colonial de la época.

El desarrollo económico y la urbanización están orgánicamente vinculados, ya que son dos procesos inseparables de estructura social. No están sujetos a una única relación causal y muestran diferencias espaciales y temporales que pueden identificarse a través del análisis del desarrollo urbano en las ocho regiones divididas en la república. Esto permitirá revelar empíricamente las peculiaridades de la organización territorial de la población mexicana, las cuales son necesarias para el desarrollo de lineamientos de política económica y urbana y acciones apropiadas para su implementación (Schteingart, 2010).



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Las ciudades⁵ mexicanas no deberían seguir pagando por ambiciosos planes de planificación urbana financiados por la Secretaría de Hacienda que fueron desarrollados sin consenso o no fueron aplicables y relegados a documentos costosos y olvidados que se acumulan en las estanterías del gobierno (González, 2012).

(González, 2012) Menciona que las medidas apropiadas incluyen la revisión periódica del plan y la adaptación de sus objetivos y beneficios principales a los nuevos requisitos de la sociedad. La reflexión basada en una comprensión constante de las dinámicas urbanas (sociales y ambientales) es la mejor herramienta para orientar las revisiones de la planificación y promover soluciones ideales a los problemas actuales y previstos en cualquier espacio y tiempo.

(García, 2019) Expresa que en el período de 1976 a 1990 se produjo una clara transición de un entorno rural a uno urbano, que se concentraba principalmente en los centros poblados. Los problemas surgieron en el conurbano (principalmente en el Valle de México, Guadalajara, Monterrey). Se publicó el Código General de Asentamientos para regular toda la planificación urbana; por lo tanto, se establecieron instituciones formales para regular la ley, como la entonces Subsecretaría de Desarrollo Urbano dependiente de la Secretaría de Asentamientos Humanos y Obras Públicas. También se creó una comisión de planificación urbana. Asimismo, se crearon planes de desarrollo en tres niveles de gobierno (por ejemplo, en la década de los ochenta se desarrollaron los primeros sub planes de desarrollo urbano para la delegación del municipio de Querétaro). Además, en 1978 se publicó el primer plan nacional de desarrollo urbano. Destaca también la promulgación de la Ley General del Equilibrio Ecológico y Protección al Medio Ambiente.

(Schteingart, 2010) Menciona que entre 1980 y 1990, el crecimiento de la población urbana fue del 3,5 %. 81 ciudades tienen un crecimiento poblacional superior a esa cifra y mantienen la distribución geográfica observada en las últimas décadas, excepto que la

⁵ El crecimiento urbano de México se ha producido en gran parte en la periferia de las zonas metropolitanas a costa del despoblamiento (o de la baja en los niveles de densidad) de las zonas centro de las ciudades. (OCDE, 2015)



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

población de la Ciudad de México está creciendo a solo 1.6 % anual, muy por debajo del promedio de la ciudad y su tasa de crecimiento.

Entre 1970 y 1980, la tasa de crecimiento anual de la población urbana cayó ligeramente al 4,7 %, y 49 de las 174 ciudades existentes superaron esta tasa en el primer año. Al igual que en los años 1960, el patrón de las ciudades industriales destaca en primer lugar, encabezado por la Ciudad de México, cuya población está creciendo un 4,7 % o 440.000 habitantes por año. El primer número corresponde a la población de seis ciudades ordenadas jerárquicamente en 1970 (Guadalajara, Monterrey, Puebla, León, Torreón y Ciudad Juárez), el segundo número corresponde a Tijuana. La población total es la misma (en Tijuana), una ciudad próspera en la costa atlántica. La parte noroeste del país. Esto ilustra los enormes desafíos que enfrenta la capital del país en términos de infraestructura adicional y necesidades de servicios públicos a medida que se convierte en una de las ciudades más grandes del mundo. Como en los años sesenta, Puebla, Toluca, Querétaro y Cuernavaca están creciendo rápidamente en toda la esfera de influencia de las megalópolis. Lo mismo ocurre en las pequeñas pero vibrantes ciudades satélites industriales de San Juan del Río, Tlaxcala y Tehuacán. Este proceso nos permite ver claramente la formación de un grupo metropolitano centrado en la Ciudad de México que continuará expandiéndose en las primeras décadas del siglo XXI (Schteingart, 2010).

(NECESITAMOS, 2021) Hace mención de algunas características que se necesitan para que las ciudades mexicanas se puedan aprovechar al máximo y estas se caracterizan por la propiedad ciudadana de los espacios públicos: participan en su creación, uso y mantenimiento. Es común ver a personas caminando y conversando por las calles, disfrutando del camino hacia el trabajo, las tiendas o las escuelas cercanas, utilizando la infraestructura accesible diseñada para discapacitados, personas mayores y peatones.

Asimismo, existen gobiernos abiertos, eficientes y democráticos que están abiertos al escrutinio público, formulan e implementan políticas públicas específicas (consistente y claramente), y los ciudadanos valoran esas políticas públicas.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

A través de incentivos y sanciones financieras, diferentes sectores de la sociedad (social, público y privado) involucran y reestructuran sus planes de acción para crear ciudades más justas, equitativas, inclusivas y sostenibles. La transformación de las funciones públicas ha creado una visión más profesional e integral de los tomadores de decisiones, también ha habido cambios en comportamientos, mecanismos y reglas para asegurar y promover la transparencia, la responsabilidad y la participación activa de los ciudadanos en la toma de decisiones actuales y futuras. (NECESITAMOS, 2021).

El futuro de las ciudades. Se cuenta con una Estrategia Nacional de Ordenamiento Territorial y Desarrollo Urbano que configura la dimensión espacial del desarrollo del país en el mediano y largo plazo. Esta fue construida a partir de un proceso en el que participaron representantes de los diferentes sectores (sociedad civil, academia, iniciativa privada, industria inmobiliaria y de la construcción) con el objetivo de establecer una visión compartida de desarrollo. (NECESITAMOS, 2021)



VI.- Formulación de la hipótesis

Los problemas urbanos que existen son diversos y afecta a todo la población desde diferentes situaciones; sin embargo, los problemas se han ido agravando por la falta de interés de los gobiernos en turno y esto pasa porque le dan más prioridad a otras cosas que comienzan a fallar que las que ya llevan gobiernos fallando y no las han podido corregir, es decir la planeación urbana corresponde a todos los niveles de gobierno, sin embargo, esta no se ha podido solucionar por la falta de disposición o porque pertenecen a diferentes grupos políticos.

La falta de disposición para solucionar los problemas por parte de los gobiernos se debe en gran medida a la falta de capacidad en temas de gobernanza, ya que se les olvida que están ahí por decisión de la población esperando que haya un cambio.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

VII.- Pruebas empíricas o cualitativas de la hipótesis: Desarrollo de la investigación:

Los problemas urbanos son una consecuencia a las malas decisiones por parte de los gobernantes, ya que, son situaciones en las cuales con algunas acciones preventivas se puede solucionar problemas que se pueden agravar con el tiempo, sin embargo, rara vez sucede esto, ya que, los nuevos gobiernos solo buscan hacer acciones que tenga un impacto inmediato y no uno que solucione problemas de gran antigüedad.

A continuación, se mostrará con base en la recolección de datos los principales 5 problemas urbanos que afectan a México son:

- Crecimiento poblacional
- Vivienda
- La movilidad
- Contaminación
- Seguridad

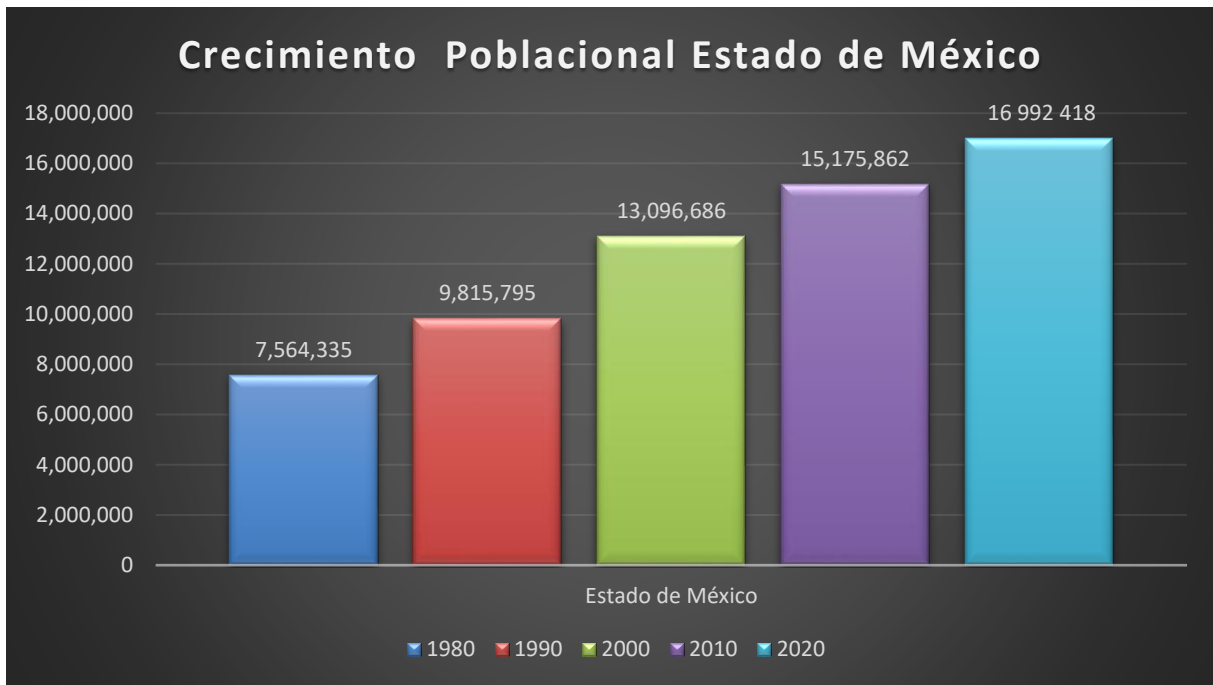
En ese sentido, analizaremos las principales ciudades como lo son:

- Ciudad de México
- Jalisco
- Nuevo León
- Estado de México

Porque integramos al Estado de México de las principales ciudades, esto es, por la cercanía que tiene con la Ciudad de México y que millones de personas se trasladan entre estas dos entidades para realizar sus actividades diarias como; estudiar, trabajar o algunas otras actividades de esparcimiento.



Gráfica 1

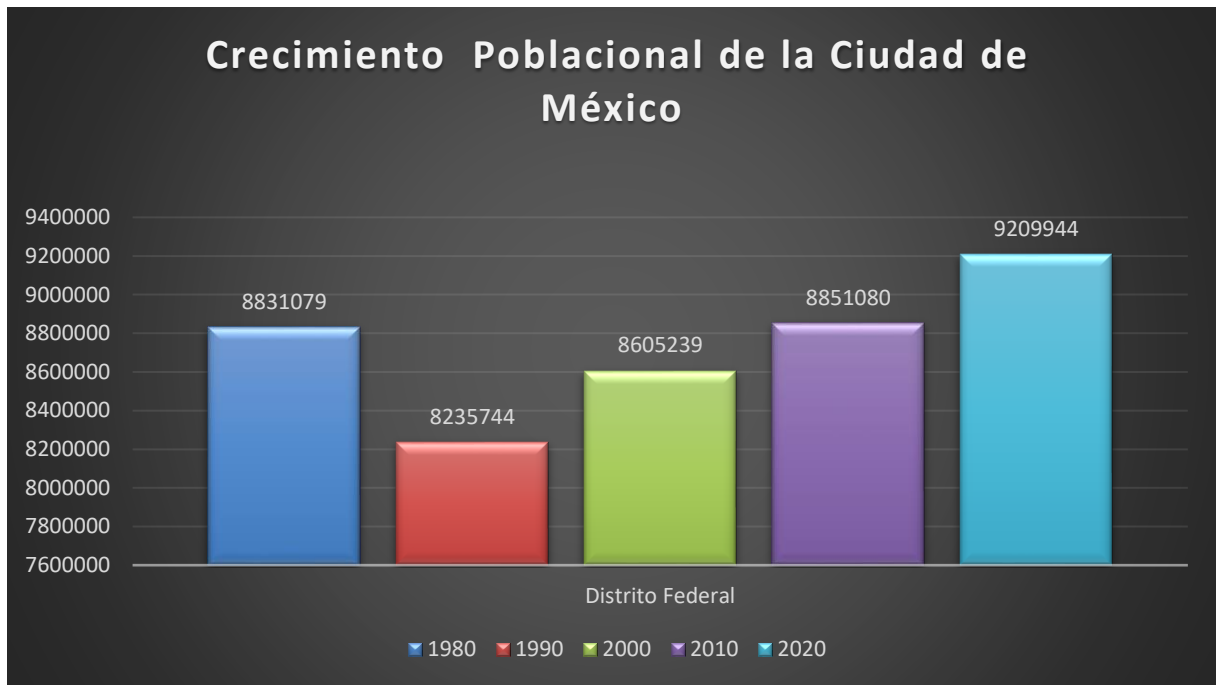


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 1 nos muestra la tendencia de crecimiento poblacional del Estado de México, el cual podemos llamar que su tendencia es alcista los gobiernos tiene que estar haciendo un Análisis constante de la situación de la población y principalmente del crecimiento o disminución de la misma, para que con base en los datos recabados se puedan tomar decisiones mejor aceptadas para la población es decir, si se va observando un crecimiento población en los recién nacidos, las decisiones se deben de comenzar a prever principalmente para la educación y salud, posteriormente su movilidad para terminar con vivienda, ya que serían los ciclos que normalmente utiliza una persona a lo largo de su vida.



Gráfica 2

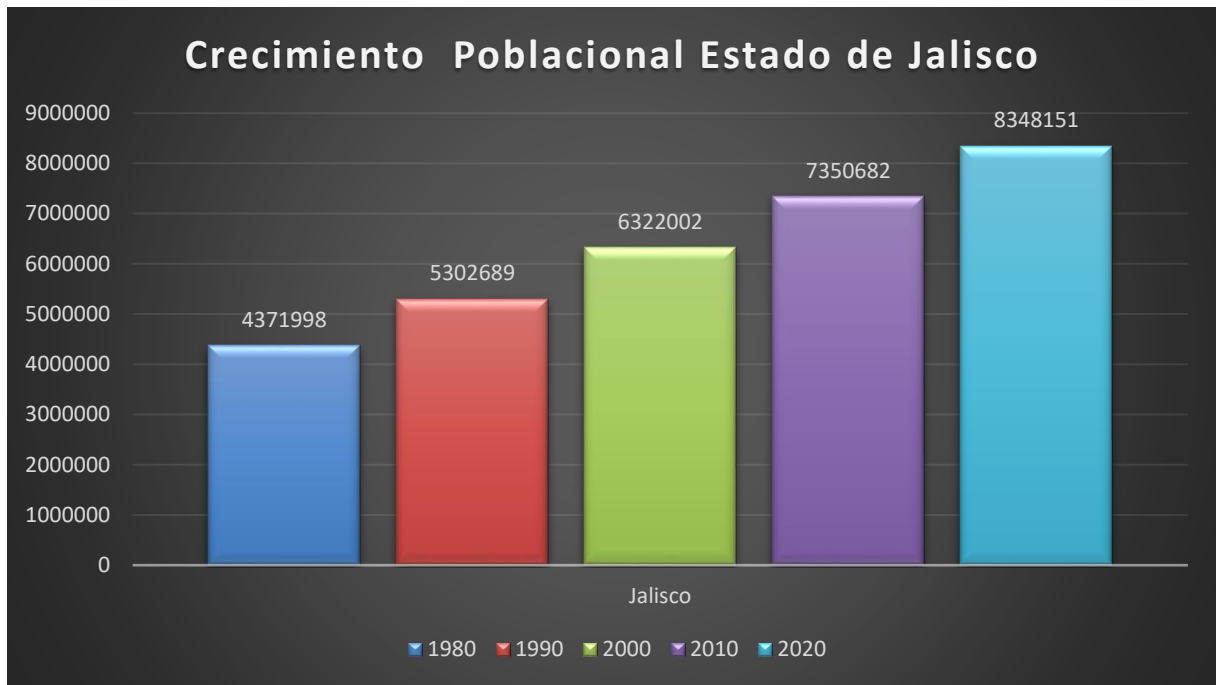


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 2 nos muestra el crecimiento poblacional la Ciudad de México, en la cual se pueden observar las variaciones que se han tenido a lo largo de periodo estudiado que son de 1980 al año 2020, se logra observar que en 1980 al 1990, se registró una disminución, sin embargo, del año 2000 al 2020 el crecimiento ha sido constante.

La Ciudad de México es una de las entidades de mayor porcentaje de población, esto solo por debajo del Estado de México, sin embargo, la diferencia de espacio territorial es abismal, la Ciudad de México se ha ido adaptando a este crecimiento, aunque no en su totalidad y esto se puede observar en su crecimiento de viviendas en forma vertical, aunque las aguas negras y el abastecimiento de agua sea el mismo que se tenía contemplado para un predio con menor capacidad de habitantes.

Gráfica 3

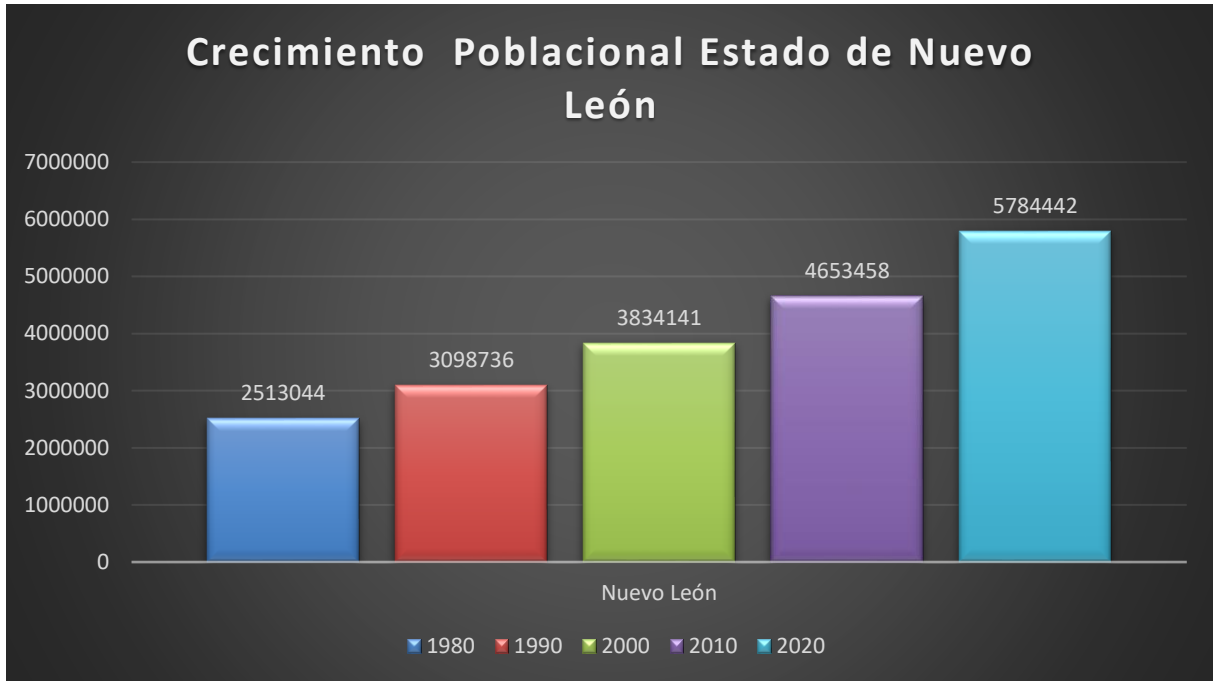


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 3 nos muestra el porcentaje de crecimiento poblacional del Estado de Jalisco, en la cual se puede observar que desde el año de 1980 al 2020, este crecimiento ha sido constante a lo largo de este periodo, lo que significa que muy probablemente siga creciendo, por lo que, los diferentes órdenes de gobierno tienen que empezar a implementar políticas públicas que ayuden a la población para que en un futuro los principales problemas urbanos no tengan un rompimiento en la sociedad y este ocasiones conflictos irreparables.

Guadalajara es la ciudad de Jalisco que tiene problemas urbanos al borde del colapso y esto es ocasionado por el área metropolitana en el cual al igual que la Ciudad de México con millones de personas las que utilizan a diario los sistemas urbanos y los cuales no son suficientes para satisfacer las necesidades de la población.

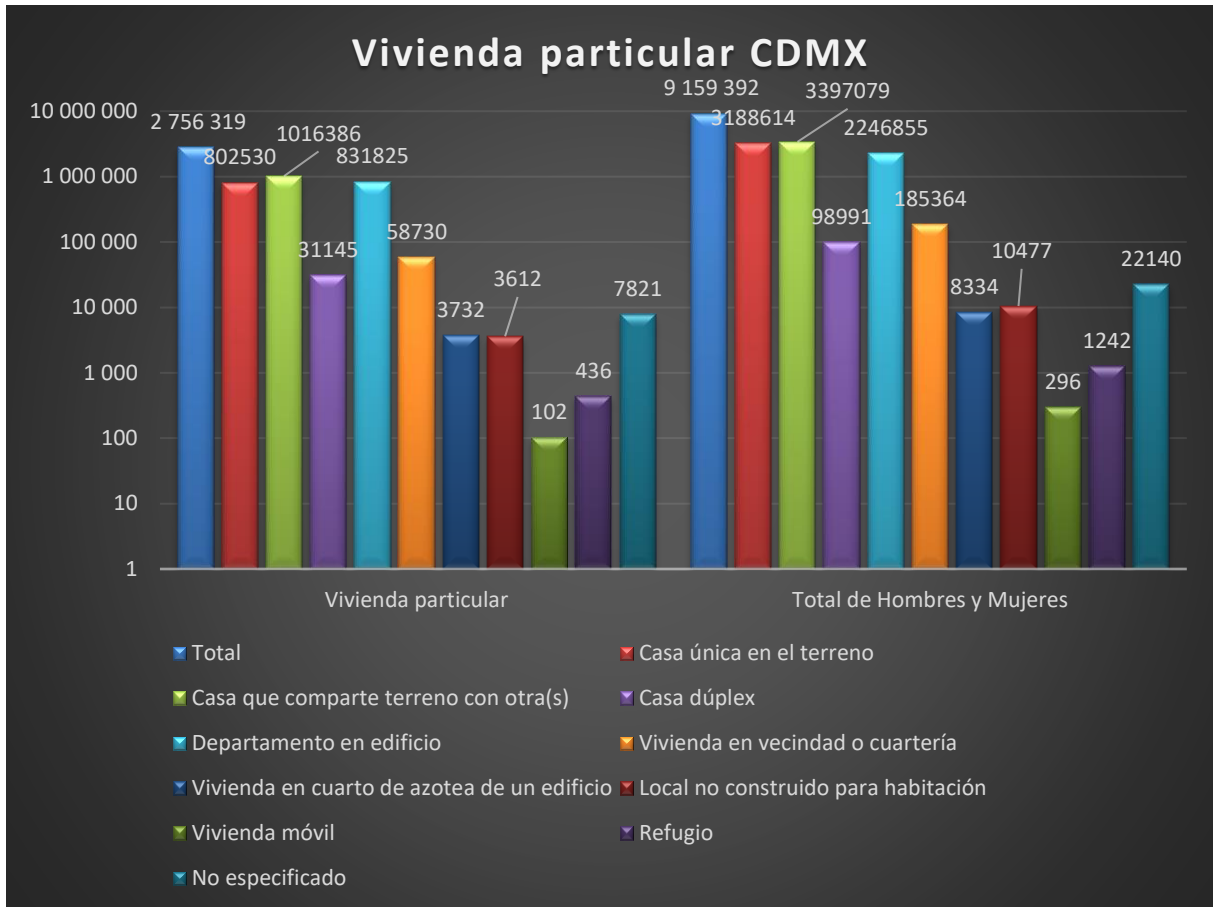
Gráfica 4



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 5 nos muestra el crecimiento poblacional de Estado de Nuevo León en el cual, al igual que los anteriores Estados, comparten un crecimiento poblacional que tiene una tendencia alcista, lo que ocasiona que los problemas urbanos estén al borde del colapso, esta gráfica nos muestra cómo el crecimiento poblacional ha traído como consecuencia alguno problema urbanos dentro de la ciudad de Monterrey, ya que esta es la ciudad con mayor cantidad de problemas de Nuevo León. Las 3 ciudades anteriores que mencionamos cómo fue la Ciudad de México, la ciudad de Guadalajara y la ciudad de Monterrey son consideradas las 3 principales ciudades de México, ya que, estas fueron las 3 principales ciudades que utilizaron los gobernantes en donde estaban concentrados el poder adquisitivo de la antigüedad.

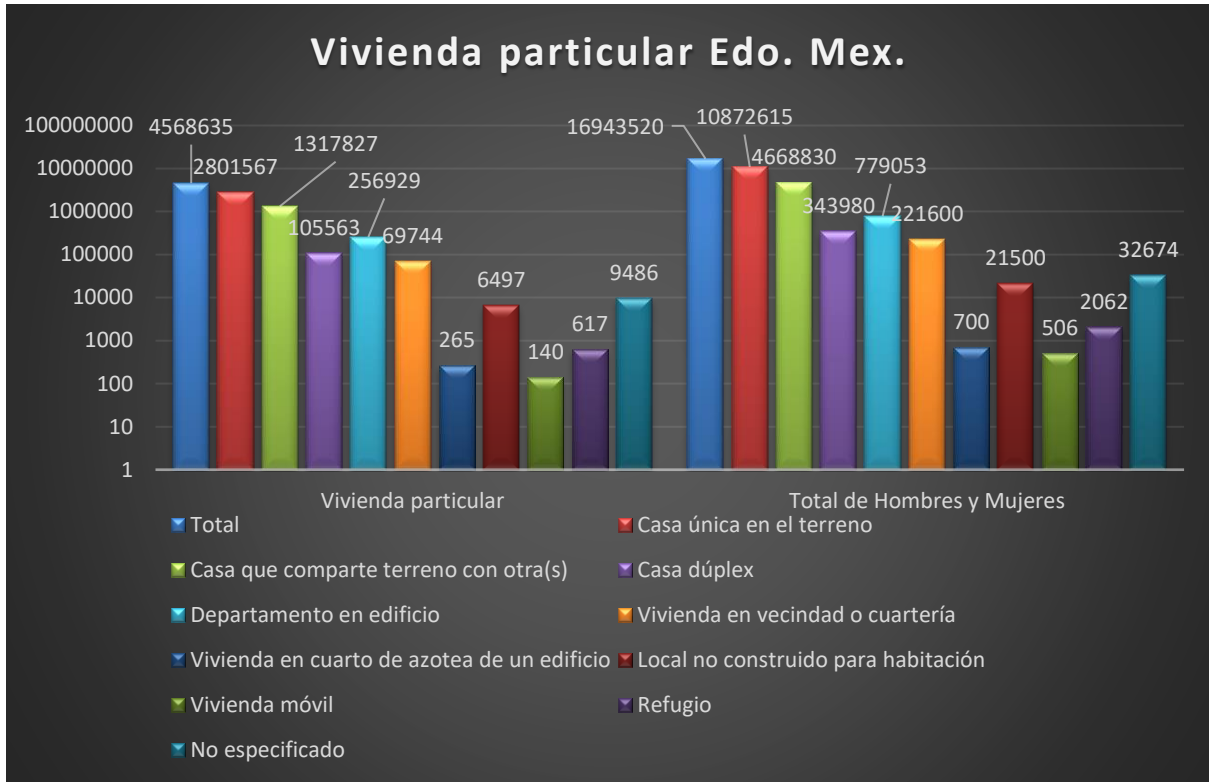
Gráfica 5



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 5 nos muestra la participación de la población de la Ciudad de México que cuentan con algún tipo de vivienda particular, se puede observar en la gráfica anterior cómo los principales rubros que concentran el mayor porcentaje de participación son la casa única en el terreno, casa que comparten terreno con otras y departamentos en edificio, son los 3 principales rubros que es, como vive la población de la Ciudad de México, en ese sentido podemos deducir que las viviendas en la Ciudad de México están al borde del colapso, porque será imposible que los jóvenes adquieran algún tipo de vivienda en la ciudad, por lo que la mancha urbana comienza a crecer aún más hacia el Estado de México así como hacia el Estado de Hidalgo y el Estado de Querétaro.

Gráfica 6



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 6 nos muestra la participación de viviendas particulares en alerta de México, en esta gráfica se puede observar cómo los 3 principales rubros que concentran el mayor porcentaje de participación son la casa única en el terreno, casa que comparte terreno con otras y nuevamente departamentos en edificios, sin embargo, este último no es tan grande su participación como la tienen en la Ciudad de México.

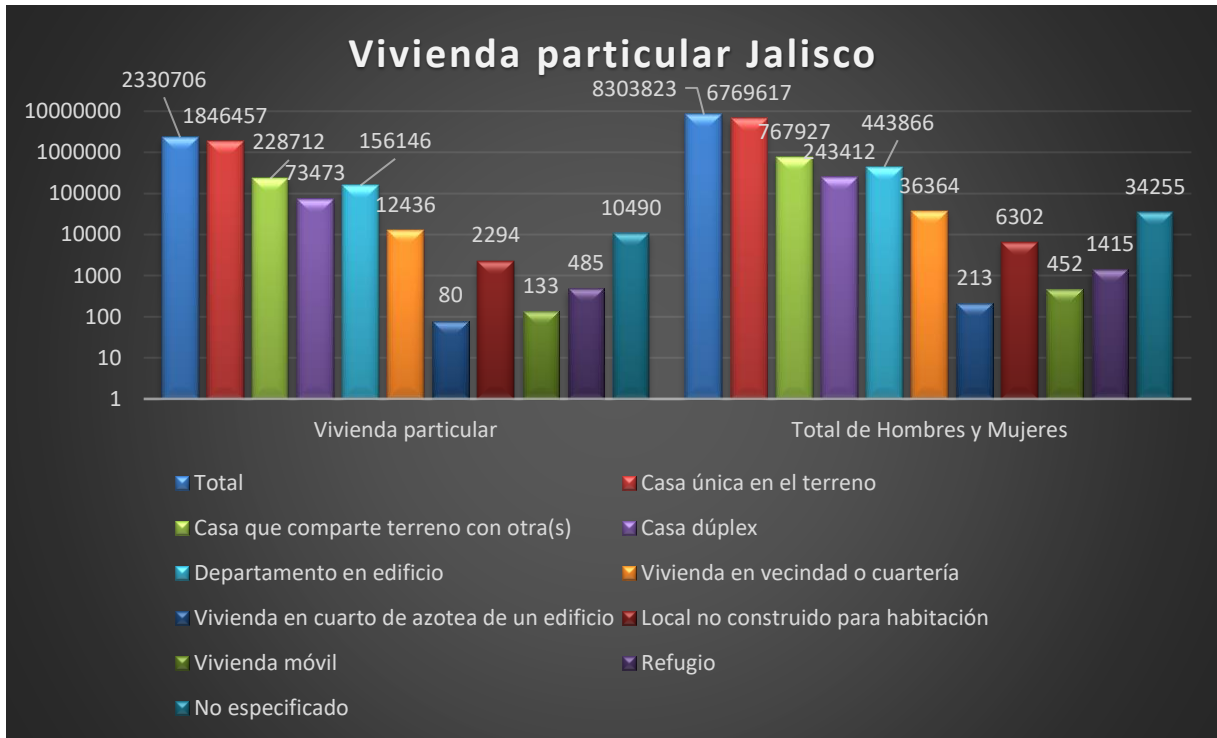
El Estado de México tiene una gran relevancia en temas de población, ya que este Estado es el que concentra el mayor porcentaje de población a nivel nacional, si bien es 1 de los Estados más grandes, la cercanía que tiene con la Ciudad de México es lo que hace que tenga un grado de participación importante en esta investigación, ya que millones de personas se trasladan a diario a la Ciudad de México para realizar sus



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

actividades cómo; son estudiar, trabajar y actividades de recreación y que solamente tengan que regresar al Estado de México a dormir.

Gráfica 7



Fuente: Elaboración propia basada con datos de INEGI

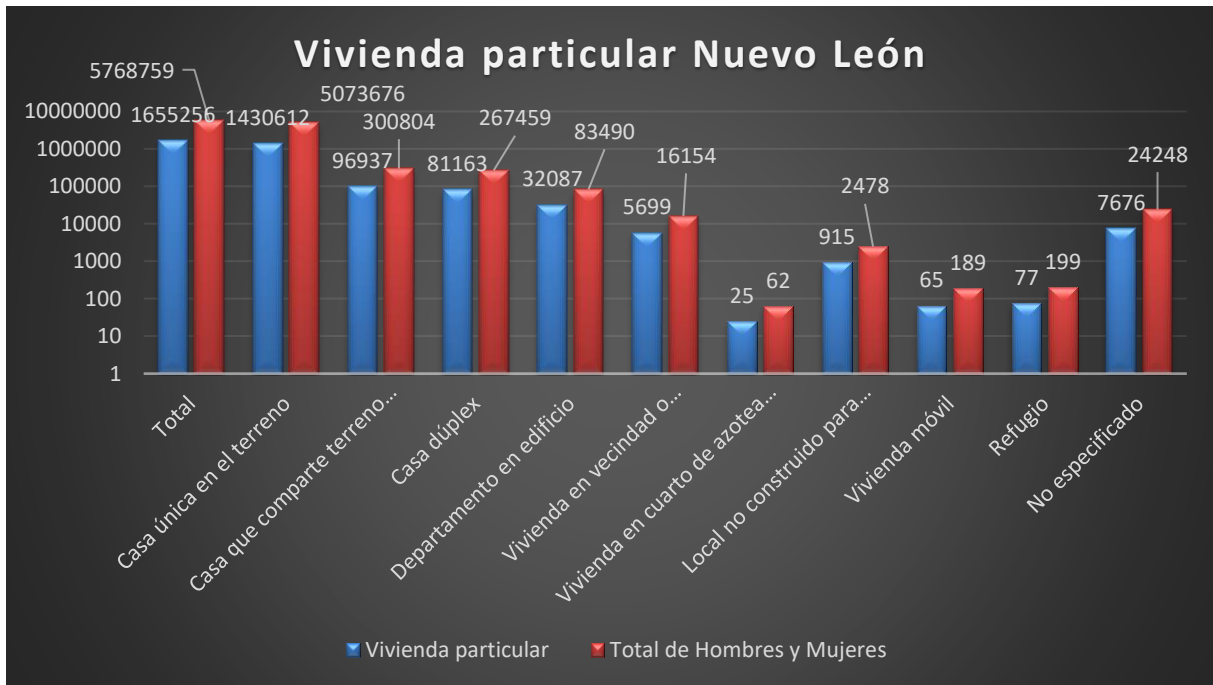
La gráfica 8 nos muestra la participación de las viviendas particulares en el Estado de Jalisco, está al igual que las otras dos gráficas anteriores nos muestra que los principales rubros que concentran el mayor porcentaje, son casa única en el terreno, casa que comparte terreno con otras y departamentos en edificio, como ya lo habíamos comentado la ciudad de Guadalajara tiene un gran parecido con la Ciudad de México al concentrar un área metropolitana importante para su desarrollo, la tendencia de vivienda en Guadalajara comenzará a hacer el estilo de departamentos en edificio algo muy parecido a lo que sucede en la Ciudad de México, sin embargo, los problemas que esto ocasionan el crecimiento en vertical, para que la ciudadanía pueda adquirir algún tipo de vivienda, es que se llegue a colapsar algunos tipos de servicios como son alcantarillados y el



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

abastecimiento de agua si bien estos servicios son un problema para la población no lo es en general, ya que estos suministros no afectan a toda la población en general sólo algunas zonas en específicas.

Gráfica 8



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 8 nos muestra la vivienda particular en el Estado de Nuevo León, lo que refleja que los principales rubros que concentran el mayor porcentaje son casa única en el terreno, casa que comparte terreno y a diferencia de las otras dos ciudades, Nuevo León, apuesta por las casas dúplex, su crecimiento en los departamentos en edificio son menores a la de las ciudades anteriores; sin embargo, Nuevo León también ha sido una de las ciudades que ha Estado inmersa en problemas urbanos que afectan directamente a la ciudadanía.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Tabla 1 CDMX

Rubro	Población	Total	Hasta 15 minutos	De 16 a 30 minutos	De 31 minutos a 1 hora	Más de 1 hora y hasta 2 horas	Más de 2 horas	No se traslada	No especificado
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	2193834	97.176997	44.831001	26.439067	18.902511	8.822497	1.0049	2.287639	0.535364
Población de 12 años y más ocupada	4410822	88.55032	20.791736	22.264368	29.835396	18.471979	3.2055	11.347227	0.102453
Rubro	Población	Total	En la misma Demarcación territorial	En otra Demarcación territorial	No especificado	En otra entidad o país	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	2193834	96.007355	73.896542	25.989986	0.113472	3.396839	0.5958		
Población de 12 años y más ocupada	4410822	94.775418	62.140334	37.457214	0.402452	4.884917	0.3397		
Rubro	Población	Caminando	Bicicleta	Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	Vehículo particular	Otro	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada al lugar de estudio	2131902	50.345325	1.230169	33.42921	19.412102	16.859358	0.032		
Población de 12 años y más ocupada que se traslada al lugar de trabajo	3905797	31.025422	2.951203	41.972791	27.374567	27.447074	0.0784		

Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La tabla 1 nos muestra la movilidad que tienen la población de la Ciudad de México, lo que refleja que el colapso en esta área de urbanidad es sin duda una de las principales afectaciones que tienen los ciudadanos y que viven a diario, si bien es cierto que les quedan relativamente muy cerca a los centros de estudio, de trabajo y recreación, también es cierto que el tiempo de traslado que tienen que vivir los capitalinos a diario e incluso las personas que no viven en ella, pero que también realizan un desplazamiento



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

a la ciudad por diversas razones es sin duda un problema grave ya trayectos que se pueden hacer en 10 o 15 minutos se pueden hacer incluso hasta horas, son los servicios de transporte colectivo son otra afectación de movilidad que tienen que sufrir los capitalinos a diario, ya que los sistemas están comenzando a tener estragos de uso y esto por la falta de mantenimiento que no han tenido los servicios.

Tabla 2 Estado de México

Rubro	Población	Total	Hasta 15 minutos	De 16 a 30 minutos	De 31 minutos a 1 hora	Más de 1 hora y hasta 2 horas	Más de 2 horas	No se traslada	No especificado
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	4479879	97.842285	54.629067	26.082744	11.905003	6.093403	1.289784	1.154406	1.003308
Población de 12 años y más ocupada	7016590	89.019224	23.396659	22.485597	23.077277	18.978984	6.83553	10.753101	0.227675
Rubro	Población	Total	En el mismo municipio	En otro municipio	No especificado	En otra entidad o país	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	4479879	91.032838	88.646157	11.178053	0.17579	8.037672	0.929489		
Población de 12 años y más ocupada	7016590	79.610509	79.777345	20.015296	0.20736	20.075678	0.313813		
Rubro	Población	Caminando	Bicicleta	Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	Vehículo particular	Otro	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada al lugar de estudio	4383216	58.804335	1.837601	29.769306	15.001086	3.603952	0.207063		
Población de 12 años y más ocupada que se traslada al lugar de trabajo	6246114	27.833242	4.027512	49.586495	25.358455	10.160317	0.406829		

Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

La tabla 2 nos muestra la participación de la Población en el rubro de movilidad en el cual, podemos observar que la mayor parte de las personas que viven en el Estado de México y de las cuales los que tienen que desplazarse a otra entidad o municipio son las personas que tienen que trabajar, principalmente las personas que se trasladan otra entidad son las que viven en el área metropolitana es decir las más cercanas a la Ciudad de México y es que la situación laboral en la Ciudad de México cuenta con más posibilidades de adquirir un empleo.

Tabla 3 Jalisco

Rubro	Población	Total	Hasta 15 minutos	De 16 a 30 minutos	De 31 minutos a 1 hora	Más de 1 hora y hasta 2 horas	Más de 2 horas	No se traslada	No especificado
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	2170500	97.661921	62.273323	23.02274	10.91873	3.264061	0.521146	1.783875	0.554204
Población de 12 años y más ocupada	3687695	89.800078	33.482176	26.553312	23.866597	9.503366	1.45237	10.128658	0.071264
Rubro	Población	Total	En el mismo municipio	En otro municipio	No especificado	En otra entidad o país	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	2170500	98.663718	90.052281	9.896633	0.051086	0.774153	0.562129		
Población de 12 años y más ocupada	3687695	98.690727	81.424147	18.53711	0.038743	1.226539	0.082735		
Rubro	Población	Caminando	Bicicleta	Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	Vehículo particular	Otro	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada al lugar de estudio	2119752	51.427478	2.309327	21.639324	28.43493	1.446018	0.132657		
Población de 12 años y más ocupada que se traslada al lugar de trabajo	3311553	22.656017	5.26466	30.163733	45.921053	2.907095	0.199574		

Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

La tabla 3 muestra al el Estado de Jalisco, en el rubro de movilidad, el cual refleja que las personas que laboran son las más afectas a la hora de su movilidad al tener un porcentaje mayor que las personas que estudian, la Ciudad de Guadalajara como ya lo hemos comentado tienen un grado de similitud con la Ciudad de México, por lo que, se debe comenzar a tener una planeación de movilidad con nuevas alternativas.

Tabla 4 Nuevo León

Rubro	Población	Total	Hasta 15 minutos	De 16 a 30 minutos	De 31 minutos a 1 hora	Más de 1 hora y hasta 2 horas	Más de 2 horas	No se traslada	No especificado
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	1438153	98.034701	61.054948	20.802134	13.162384	4.739522	0.241012	1.209398	0.7559
Población de 12 años y más ocupada	2485694	91.901095	24.096429	27.909717	29.454863	12.793449	1.493753	7.879691	0.219214
Rubro	Población	Total	En el mismo municipio	En otro municipio	No especificado	En otra entidad o país	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela	1438153	98.422699	80.583679	19.320381	0.09594	0.895732	0.681569		
Población de 12 años y más ocupada	2485694	98.857462	62.078937	37.798977	0.122086	0.888685	0.253853		
Rubro	Población	Caminando	Bicicleta	Camión, autobús, combi, colectivo o taxi	Vehículo particular	Otro	No especificado		
Población de 3 años y más que asiste a la escuela y se traslada al lugar de estudio	1409889	43.167299	0.343999	20.266489	38.678293	2.172795	0.333927		
Población de 12 años y más ocupada que se traslada al lugar de trabajo	2284380	14.884257	1.755312	34.447421	52.994379	3.477267	0.214062		

Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La tabla 4 nos muestra La movilidad en el Estado de Nuevo León, en el cual podemos observar que la población que tiene mayor de dificultad a la hora De movilidad son las personas que se encuentran ocupadas, el tráfico que se genera en la ciudad de

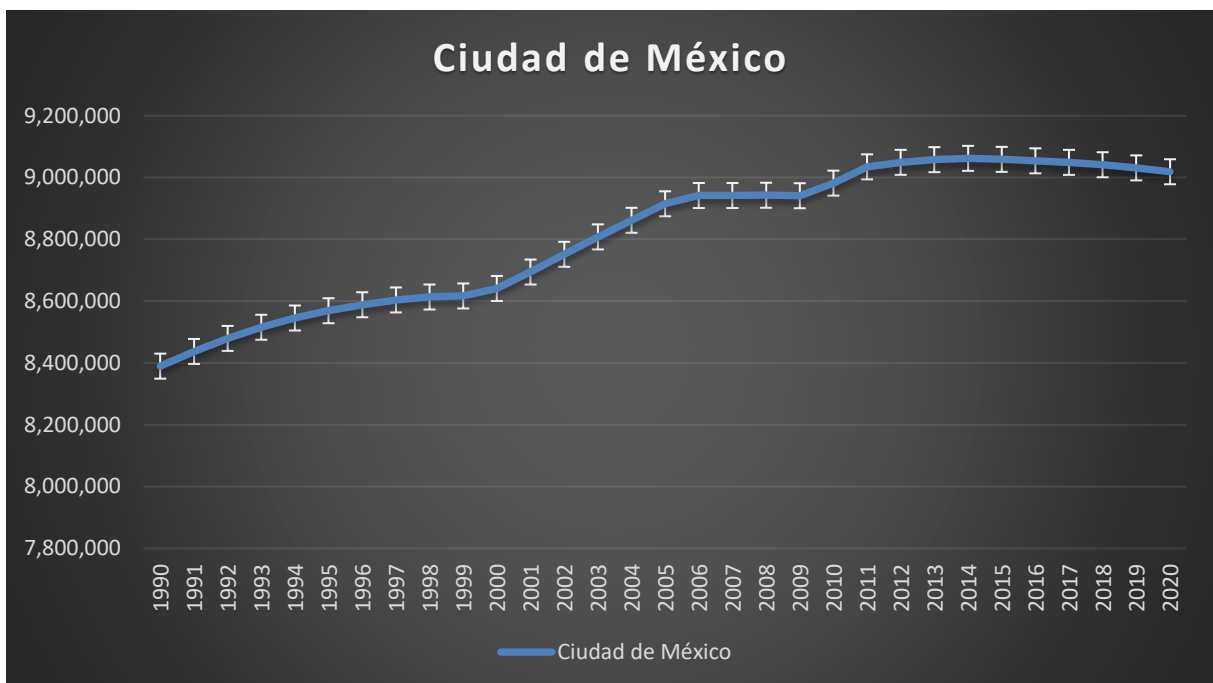


PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Monterrey es muy parecido al de la Ciudad de México, las vialidades se encuentran en un congestionamiento vial, en la cual la hora de llegada a un destino se va retrasando con el paso del tiempo.

A continuación, mostraremos datos relacionados con la Contaminación, de Emisión per cápita por bióxido de carbono, el cual es la cantidad total de bióxido de carbono emitida anualmente por quema de combustibles fósiles por habitante.

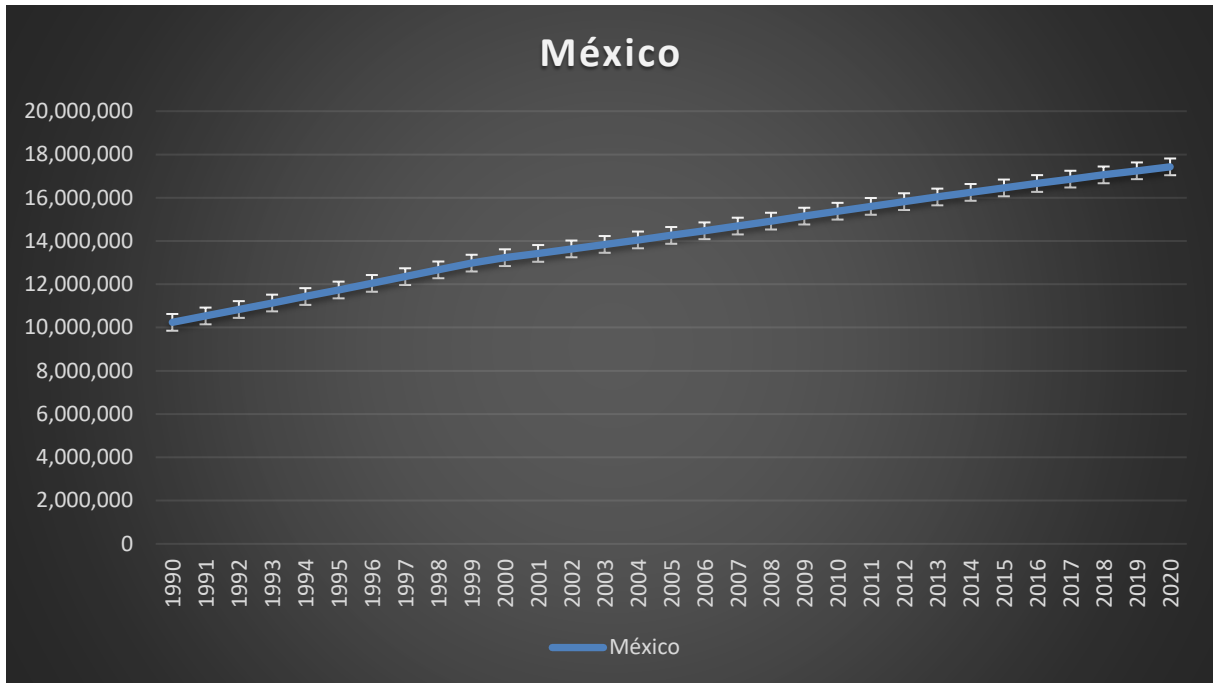
Gráfica 9



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 9 nos muestra las variaciones que se ha tenido a lo largo de los años 1990 a 2020, en el cual podemos decir que del año 1990 a 2014, se había registrado un crecimiento constante en las emisiones de bióxido de carbono, del 2015 al 2020, se ha registrado un ligero decremento, sin embargo, esto no es suficiente, ya que, los altos niveles de contaminación traen repercusiones en el organismo del ser humano.

Gráfica 10



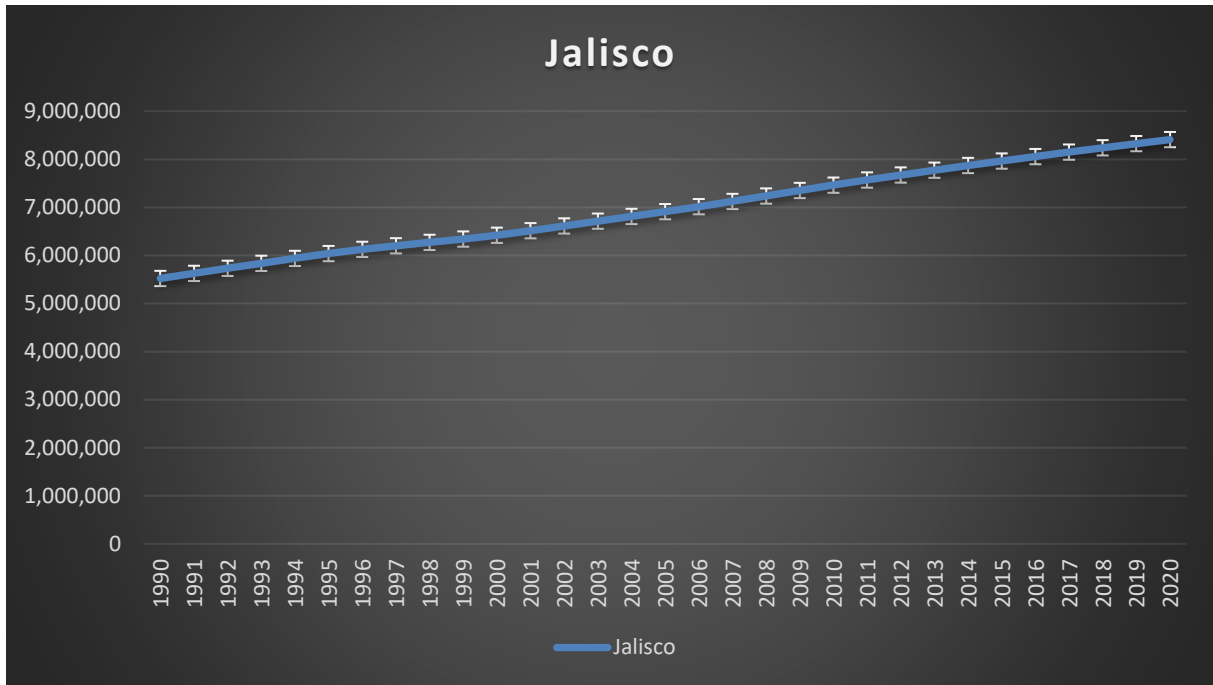
Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 10 nos muestra la participación de las emisiones de bióxido de carbono en el Estado de México, en la cual se puede observar que desde el año 1990 al 2020, el crecimiento de las emisiones es constante, lo cual trae como consecuencias diversas en enfermedades en el sistema de salud de la población.

La contaminación se puede dar de diferentes formas, esto puede ser provocada por empresas grades o por la propia ciudadanía, en la cual se ocasiona por la quema de diversos materiales.



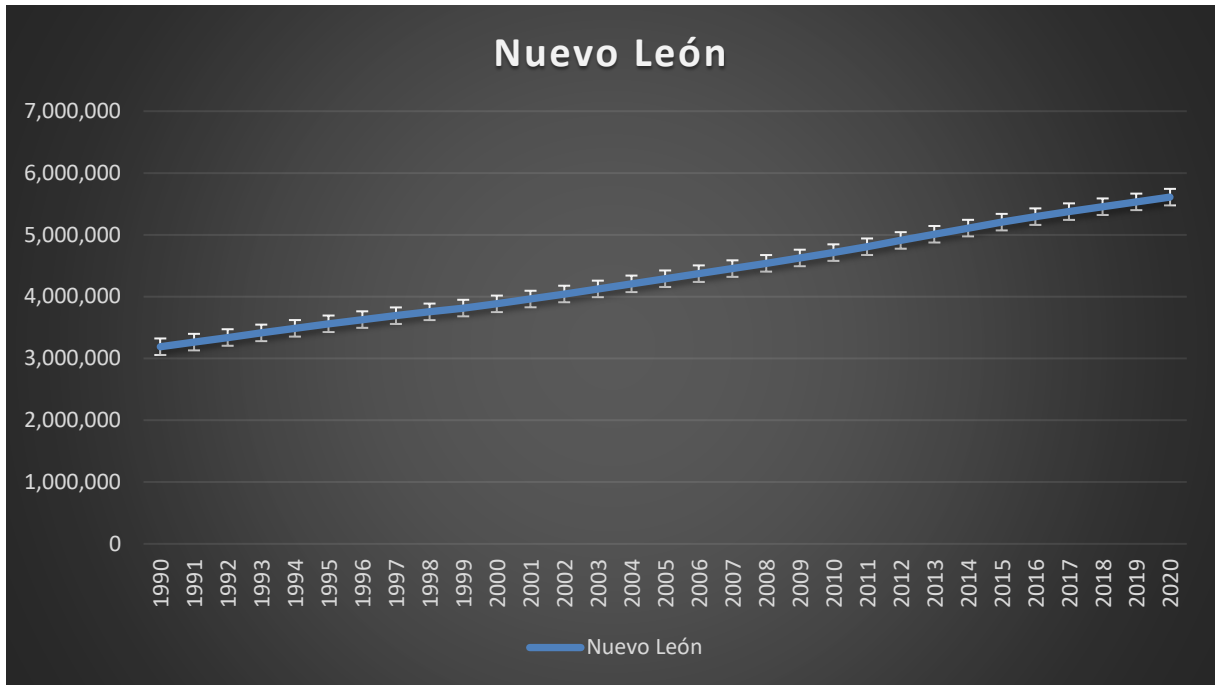
Grafica 11



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 11 nos muestra la emisión de bióxido de carbono en el Estado de Jalisco, en el cual se puede observar como su tendencia es alcista, dentro del periodo comprendido del año 1990 al 2020, este último es el que ha tenido mayor grado de emisiones de bióxido de carbono, por lo que se puede deducir que las empresas que existen en Jalisco están contaminadas más o la población hace más quema de basura.

Gráfica 12

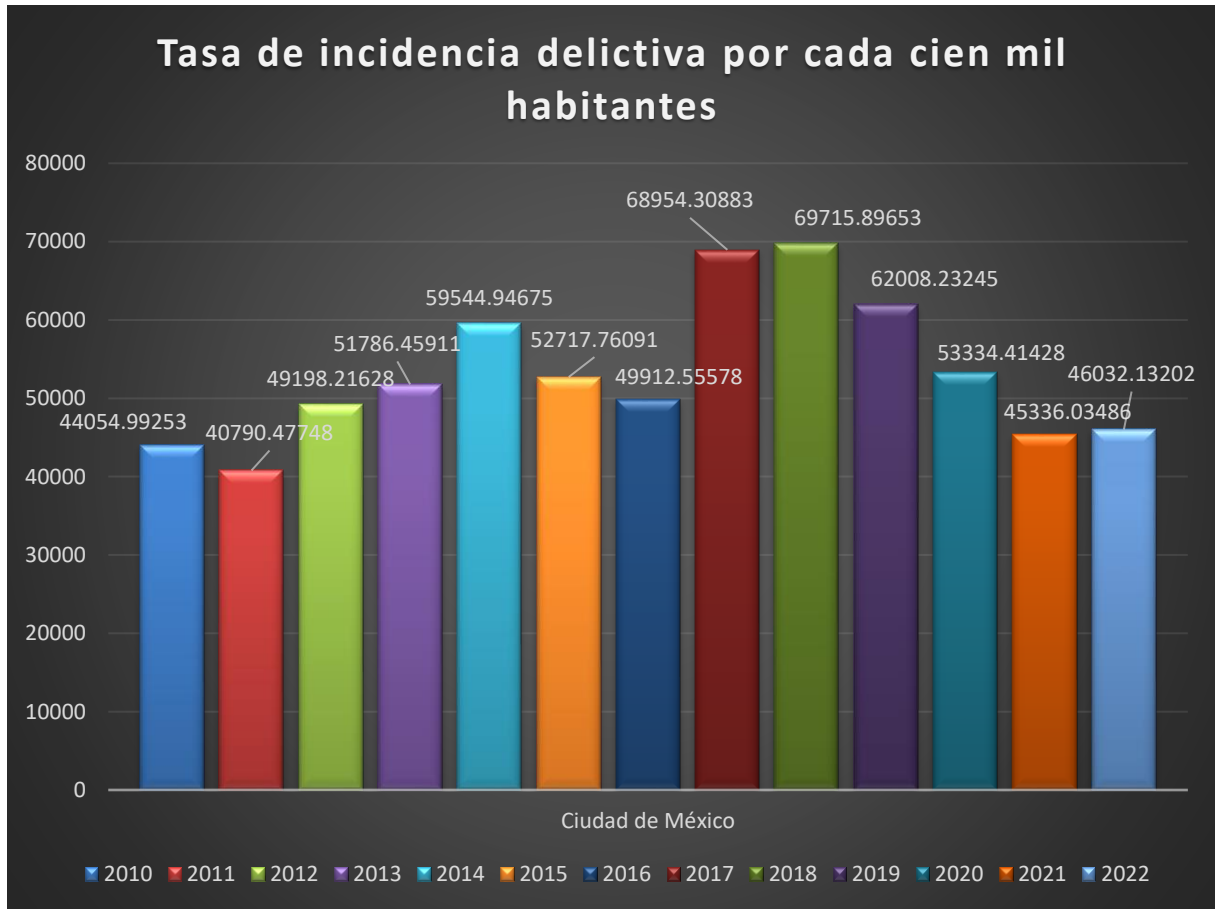


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 12 nos muestra la participación del Estado de Nuevo León en la emisión de bióxido de carbono, el cual muestra que también tiene una tendencia alcista, al hacer una comparación durante el periodo de 1990 al 2020, si bien es cierto que de las 4 entidades que se están evaluando esta ocuparía el cuarto lugar, su tendencia es a seguir contaminando.

En primer lugar, lo ocuparía el Estado de México, con poco más de 17 millones de emisiones, en segundo lugar estaría la Ciudad de México con poco más de 9 millones y en tercer lugar Jalisco con poco más de 8 millones.

Gráfica 13



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 13 nos muestra la tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes, en la cual se puede observar que durante la comparación de los años del 2010 al 2022, los años 2017 y 2018, fueron los que tuvieron mayor participación, aunque después de este último se ha tenido una tendencia a la baja el año 2021 creció en comparación con el 2021.

La incidencia delictiva en la Ciudad de México se debe principalmente a la planeación en temas de seguridad, esto porque, las acciones no han sido las correctas, así como una mala ejecución de la política de seguridad.

Gráfica 14



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 14 nos muestra la participación de la tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes en el Estado de Jalisco, en el cual se puede observar que los años con mayor incidencia fueron el 2012 y 2015, respectivamente, así como los años de 2011 y 2022, que son los que tienen el registro de menor incidencia.

Jalisco es uno de los Estados que mayormente tienen problemas de seguridad, esto derivado a los diferentes tipos de organizaciones delictivas que lideran el Estado, ya que, este Estado cuenta con una riqueza de biodiversidad, lo que vuelve muy vulnerable a la sociedad.

Gráfica 15

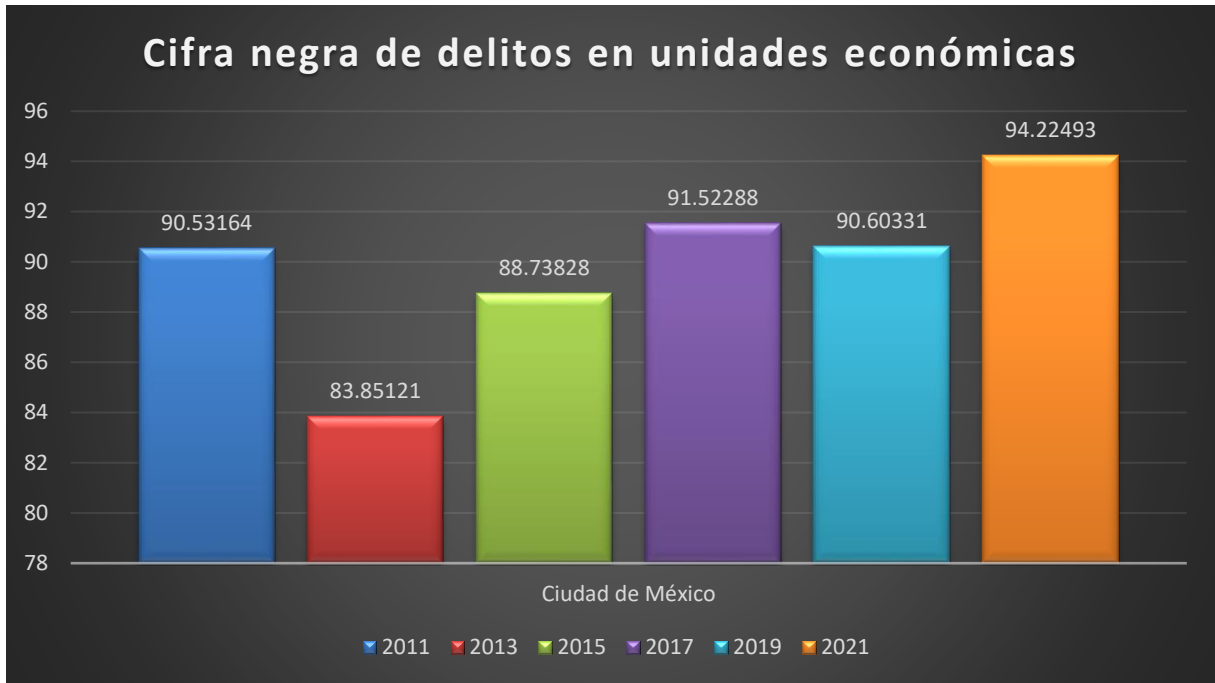


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 15 nos muestra la participación de la tasa de incidencia delictiva por cada cien mil habitantes, Ven aquí se puede observar que el año 2010 es el que ha concentrado el mayor porcentaje de incidencia, de ahí le sigue el año 2012 y posteriormente El año 2021 los años que han concentrado Menor incidencia delictiva han sido los años 2018 y 2015 respectivamente.

El Estado de Nuevo León es uno de los Estados que ha tenido mayor variación en el tema de incidencia delictiva, es por ello que sus políticas de seguridad se tienen que reordenar un poco más, ya que para el 2021 y 2022 han crecido en comparación con los años anteriores lo que impacta directamente a la sociedad, esto sin mencionar los últimos casos mediáticos que se han suscitado en la entidad.

Gráfica 16

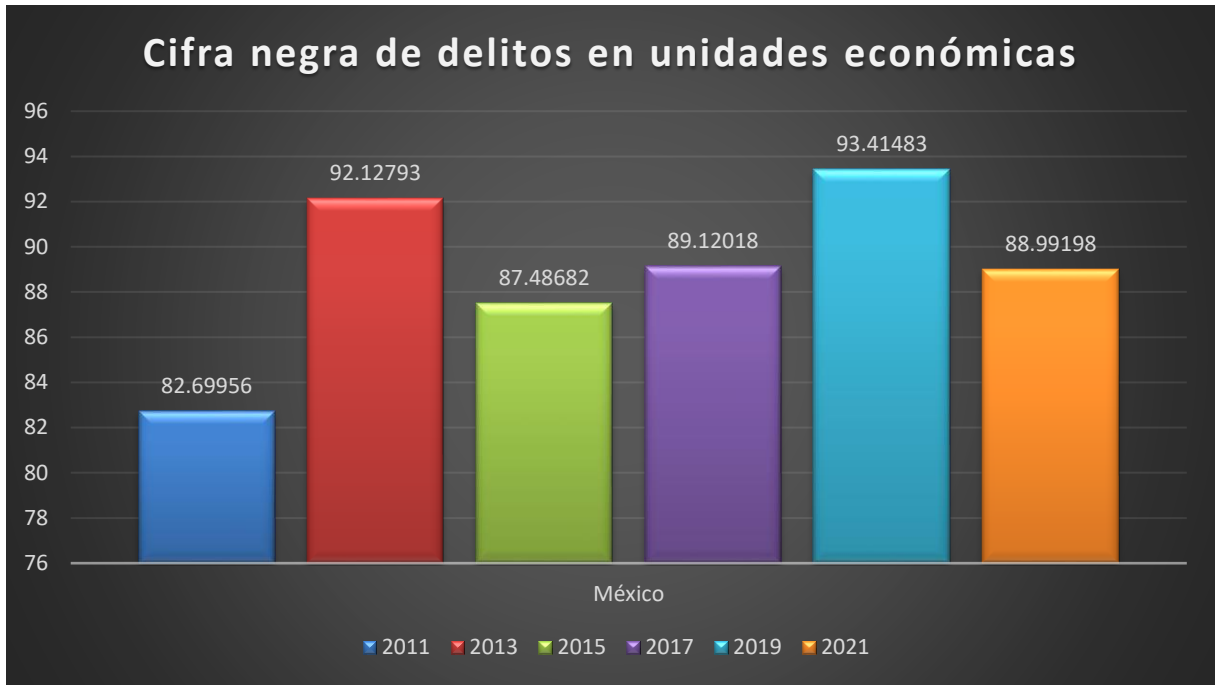


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 16 nos muestra las cifras negras de delitos en unidades económicas, este término hace mención a los delitos que no se denunciaron o carpetas de investigación que no se abrieron, es por ello que en esta gráfica mencionaremos las variaciones que han tenido estas cifras negras en los últimos años para ser exactos en el periodo del 2011 al 2021, dónde se puede observar que del 2011 al 2013, hubo una disminución, sin embargo, del 2013, han ido teniendo un crecimiento hasta el 2019, posteriormente hubo una caída nuevamente en ese año, sin embargo, para el 2021, se posicionó como el año con mayores cifras negras en unidades.

Es importante hacer mención de este rubro en temas de seguridad, ya que son muy pocas las personas que conocen este término y que muy rara vez se contemplan en algún análisis, las cifras negras son un tema importante para su comprensión a la hora de mencionar la seguridad como un problema urbano al borde del colapso.

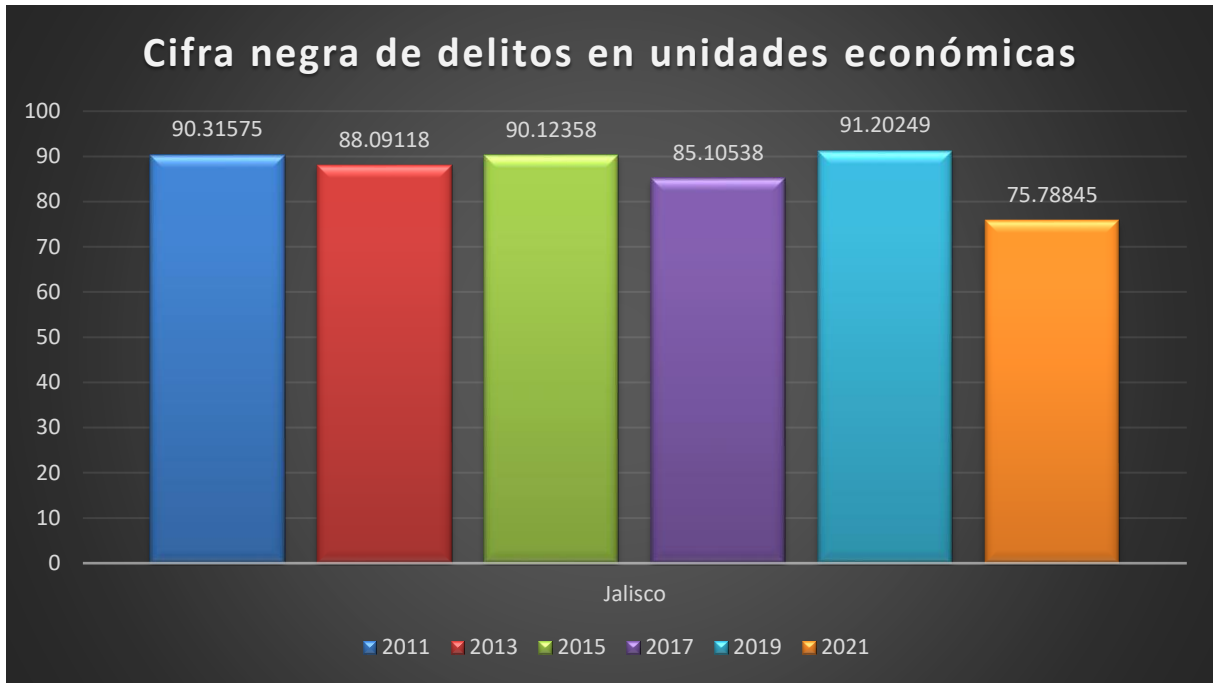
Gráfica 17



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 17 muestra la cifras negra de delitos en unidades económicas en el Estado de México en esta gráfica podremos analizar las diferentes variaciones que han tenido durante un periodo para ser exactos del 2011 al 2021, durante este periodo podemos observar que el del 2011 al 2013 tuvo un incremento significativo para posteriormente pasar del 2013 al 2015 una disminución del 2015 al 2017 un ligero aumento del 2017 al 2019 tuvo un incremento y finalmente del 2019 al 2021 Nuevamente tuvo una caída, sin embargo, es importante hacer mención de que este es el Estado más grande que tiene El País A pesar de esto el Estado de México se puede posicionar en un segundo lugar solamente por atrás de la Ciudad de México que registró en su último año poco más de 88 mil unidades.

Gráfica 18

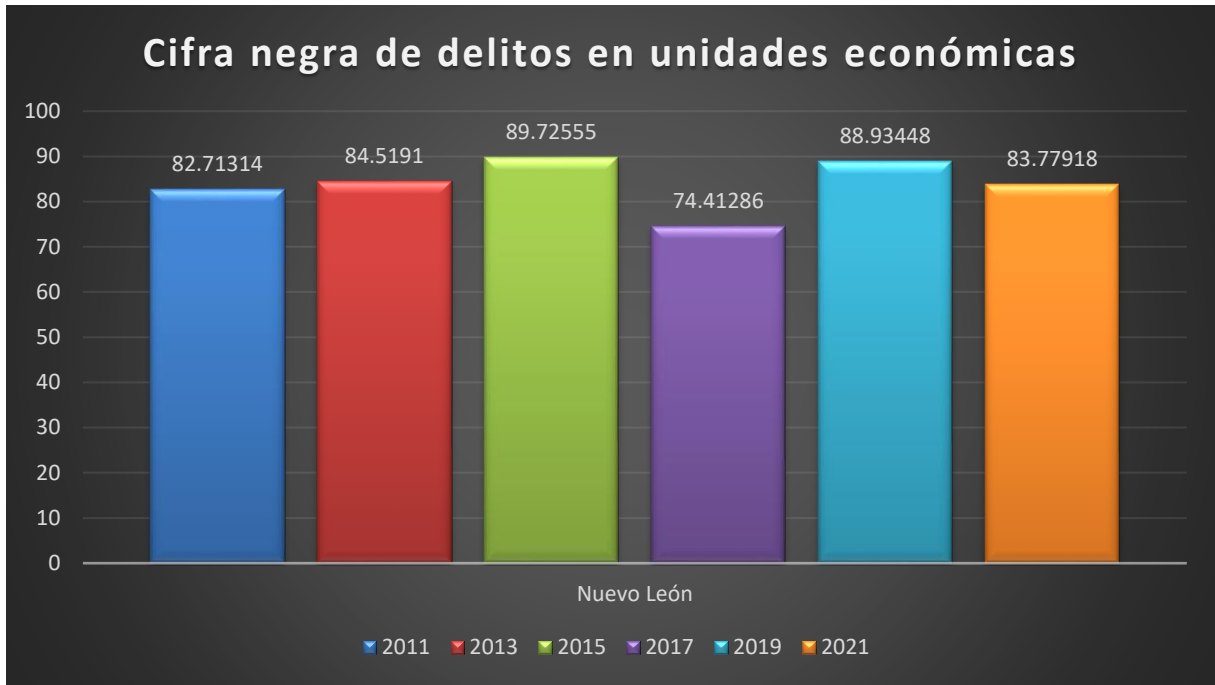


Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 18 hace menciona las cifras negras en unidades económicas en el Estado de Jalisco, en el cual se puede observar que del periodo comprendido del 2011 al 2021 las variaciones han sido mínimas, ya que en el 2011 se posicionaban por poco más de 90 millones de unidades económicas, sin embargo, estos han ido bajando con algunas variaciones, pero en el 2019 tuvieron un incremento de poco más de 91000 unidades, sin embargo, para el año para el periodo siguiente que fue en el 2021 tuvo una disminución de casi 76 mil unidades.

Ni las entidades federativas que hemos analizado sin duda el Estado de Jalisco es una de las que tiene menos variación, sin embargo, también es cierto que es una de las que tiene los porcentajes más llamativos para la vista.

Gráfica 19



Fuente: Elaboración propia basa con datos de INEGI

La gráfica 19 nos muestra las cifras negras de delitos en unidades económicas del Estado de Nuevo León durante el período comprendido del 2011 al 2021 se puede observar que el crecimiento del 2011 al 2015 fue constante, sin embargo, para el 2017 tuvieron una caída en estas cifras posteriormente para el 2019 nuevamente tuvieron un incremento para finalizar el 2021 Con un decremento esto significa que las variaciones que han tenido en este rubro no han sido tan significativas por lo que el tema de seguridad y principalmente en las personas que no quieren denunciar o que no saben carpetas de investigación por considerarlos improcedentes o algún tipo de Anomalía en el proceso se tiene que reestructurar.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

VIII.- Conclusiones

Los problemas al borde del colapso en El País es un tema de interés público, como pudimos observar durante el desarrollo de toda la investigación y con base en las cuatro entidades federativas que tomamos como referencia, que fue la Ciudad de México, el Estado de México, el Estado de Jalisco y el Estado de Nuevo León estas cuatro ciudades tienen características similares en cuestión Los problemas urbanos que padecen y están al borde del colapso.

Durante el desarrollo de esta investigación se pudo observar que el crecimiento población en todas las entidades ha ido al alza; sin embargo, el Estado de México es el que obtendría el primer lugar en crecimiento poblacional, seguido de la Ciudad de México, el Estado de Jalisco sería el tercer lugar y finalmente el Estado de Nuevo León ocuparía la cuarta posición, es por ello que las políticas públicas en estas entidades se tiene que mejorar, así como la implantación inmediata del control poblacional.

En el segundo rubro que fue el tema de vivienda se pudo observar que los Estados que comparten una similitud en este tipo de temas son la Ciudad de México y el Estado de Jalisco en donde ambos tienen dentro de sus primeras posiciones el rubro de departamento dentro de un edificio, lo que representa un crecimiento en vertical de ambas ciudades y que las consecuencias pueden ser perjudiciales para la población empezando con el tema de alcantarillado así como el de abastecimiento de agua; sin embargo, para el Estado de México el problema que tiene en la zona que conforma la metrópolis cientos de sus habitantes utilizan solo su hogar para dormir, ya que la mayor parte del tiempo se la pasan en otra entidad que posiblemente es la Ciudad de México, y por último el Estado de Nuevo León está concentrado su crecimiento en las casas dúplex.

En el tema de movilidad, las personas que trabaja son las que mayormente tienen que salir a otros municipios e incluso a otras localidades para poder mejorar la calidad de vida de ellos y de sus familias.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

La contaminación por bióxido de carbono es un tema que en la mayoría de las entidades han tenido un crecimiento constante desde el año de 1990 hasta el 2020, sin embargo, el único Estado que ligeramente ha disminuido ha sido la Ciudad de México, sin embargo, esto no es suficiente, ya que cuando la contamina alcanza niveles altos, se toman medidas como el hoy no circula que afecta a cientos de personas en su vida cotidiana.

Y por último, en el tema de seguridad se observó que la mayoría de las entidades tienen variaciones en su incidencia delictiva, sin embargo, en las cifras negras, es decir, en donde los casos no son denunciados o por alguna otra cuestión, no se abrió la capeta de investigación él está que tiene un ritmo constante en sus variaciones es el Estado de Nuevo León.



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Posibles soluciones

Se proponen 5 soluciones, una por cada rubra que se consideró para hacer la investigación, en la que se pueden considerar para futuras investigaciones o la implementación de políticas públicas en los diferentes ámbitos de gobierno.

- En el tema de Crecimiento población, una de las posibles soluciones es hacer una proyección por entidad federativa, la cual permita conocer cuáles serían la demanda de los servicios y que es lo que se tendría que mejorar.
- Para el tema de vivienda, los gobiernos deben de prohibir la creación de nuevos desarrollos habitacionales que sean en crecimiento vertical, el cual afecta directamente a los suministros de agua y drenaje.
- Para el tema de movilidad, los tres niveles de gobierno deben de trabajar en conjunto y sin distinción de grupos políticos, los que les permitirá hacer una mejor planeación y buscar las mejores alternativas para la población.
- En el tema medioambiental, se tiene que legislar el tema y aplicar sanciones directas a los infractores.
- En el tema de seguridad, las políticas orientadas se deben de evaluar con un corto periodo y si estas no están funcionando, buscar otras alternativas.



IX.- Bibliografía

- Benjamín, A. F. (2018). *Crecimiento urbano y su impacto en el paisaje natural*. Obtenido de Crecimiento urbano y su impacto en el paisaje natural: http://internet.contenidos.inegi.org.mx/contenidos/sitios/rdebeta/rde_26/RDE25_art06.pdf
- Burgdorf, A., & Prada-Trigo, J. (2021). *Gobernanza urbana y resolución de problemas urbanísticos: algunas evidencias a partir del caso de Puerto Montt (Chile)*. Obtenido de Gobernanza urbana y resolución de problemas urbanísticos: algunas evidencias a partir del caso de Puerto Montt (Chile): <https://www.redalyc.org/journal/6297/629774664002/629774664002.pdf>
- Cano Hila, A. B., & García Cabeza, M. (2012). *Políticas de acción comunitaria en las periferias urbanas. Problemas de transferibilidad*. Obtenido de Políticas de acción comunitaria en las periferias urbanas. Problemas de transferibilidad: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=13324931004>
- Castro Lugo, D. (2007). *Disparidad salarial urbana en México, 1992-2002*. Obtenido de Disparidad salarial urbana en México, 1992-2002: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=41702904>
- Domínguez Ruiz, A. L. (2014). *Vivir con ruido en la Ciudad de México. El proceso de adaptación a los entornos acústicamente hostiles*. Obtenido de Vivir con ruido en la Ciudad de México. El proceso de adaptación a los entornos acústicamente hostiles: <https://www.redalyc.org/pdf/312/31232808004.pdf>



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Fernández, C. L. (2019). *Los desafíos del México urbano*. Obtenido de Los desafíos del México urbano: <https://www.scielo.org.mx/pdf/eunam/v16n46/1665-952X-eunam-16-46-183.pdf>

García, E. R. (2019). *Los problemas urbanos derivados de la constitución en México*. Obtenido de Los problemas urbanos derivados de la constitución en México: <https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7026542>

Garza, G. (2008). *Problemas fundamentales de la Ciudad de México*. Obtenido de Problemas fundamentales de la Ciudad de México: <https://www.scielo.org.mx/pdf/educm/v23n3/2448-6515-educm-23-03-637.pdf>

González, D. S. (2012). *Aproximaciones a los conflictos sociales y propuestas sostenibles de urbanismo y ordenación del territorio en México*. Obtenido de Aproximaciones a los conflictos sociales y propuestas sostenibles de urbanismo y ordenación del territorio en México: <https://journals.openedition.org/revestudsoc/6906>

GUZMÁN, B. G. (2009). *Los mercados de trabajo urbanos de México a principios del siglo XXI*. Obtenido de Los mercados de trabajo urbanos de México a principios del siglo XXI: <https://www.scielo.org.mx/pdf/rms/v71n1/v71n1a1.pdf>

INEGI. (2023). *Catálogo Nacional de Indicadores snieg*. Obtenido de Catálogo Nacional de Indicadores snieg: <https://www.snieg.mx/cni/escenario.aspx?idOrden=1.1&ind=6200002231&gen=6299&d=n>



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

INEGI. (2023). *Demografía y Sociedad*. Obtenido de Demografía y Sociedad:

<https://www.inegi.org.mx/temas/estructura/#tabulados>

INEGI. (2023). *Subsistema de Información de Gobierno, Seguridad Pública e Impartición*

de Justicia. Obtenido de Subsistema de Información de Gobierno, Seguridad

Pública e Impartición de Justicia:

<https://www.inegi.org.mx/programas/cngmd/2021/#tabulados>

INEGI. (2023). *Subsistema de Información Demográfica y Social*. Obtenido de

Subsistema de Información Demográfica y Social:

<https://www.inegi.org.mx/programas/ccpv/2010/#tabulados>

López, A. V. (2020). *Basura Cero. Gestión de residuos sólidos urbanos en México*.

Obtenido de Basura Cero. Gestión de residuos sólidos urbanos en México:

<https://dialnet.unirioja.es/servlet/articulo?codigo=7734665>

NECESITAMOS, L. C. (2021). *Gestión del territorio en el México del S.XXI*. Obtenido de

Gestión del territorio en el México del S.XXI: [https://ciudadesytransporte.mx/wp-](https://ciudadesytransporte.mx/wp-content/uploads/2021/06/Las-Ciudades-que-Necesitamos-Gestio%CC%81n-del-Territorio-en-el-Me%CC%81xico-del-Siglo-XXI.pdf)

[content/uploads/2021/06/Las-Ciudades-que-Necesitamos-Gestio%CC%81n-del-](https://ciudadesytransporte.mx/wp-content/uploads/2021/06/Las-Ciudades-que-Necesitamos-Gestio%CC%81n-del-Territorio-en-el-Me%CC%81xico-del-Siglo-XXI.pdf)

[Territorio-en-el-Me%CC%81xico-del-Siglo-XXI.pdf](https://ciudadesytransporte.mx/wp-content/uploads/2021/06/Las-Ciudades-que-Necesitamos-Gestio%CC%81n-del-Territorio-en-el-Me%CC%81xico-del-Siglo-XXI.pdf)

OCDE. (2015). *TRANSFORMANDO LA POLÍTICA URBANA Y EL FINANCIAMIENTO*

DE LA VIVIENDA. Obtenido de TRANSFORMANDO LA POLÍTICA URBANA Y

EL FINANCIAMIENTO DE LA VIVIENDA: [https://www.oecd.org/gov/sintesis-del-](https://www.oecd.org/gov/sintesis-del-estudio-mexico.pdf)

[estudio-mexico.pdf](https://www.oecd.org/gov/sintesis-del-estudio-mexico.pdf)



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Olivera, G. (2011). *Avances y limitaciones en la atención al problema de la vivienda y el suelo urbano en México. Una aproximación desde el marco jurídico-institucional.*

Obtenido de Avances y limitaciones en la atención al problema de la vivienda y el suelo urbano en México. Una aproximación desde el marco jurídico-institucional:
<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=35718640004>

ONU-Hábitat. (2016). *REPORTE NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA EN MÉXICO 2014-2015.* Obtenido de REPORTE NACIONAL DE MOVILIDAD URBANA EN MÉXICO 2014-2015:

<https://publicacionesonuhabitat.org/onuhabitatmexico/Reporte-Nacional-de-Movilidad-Urbana-en-Mexico-2014-2015.pdf>

Ortiz Macedo, L. (2007). *La planificación territorial y urbana durante los últimos cincuenta años en México.* Obtenido de La planificación territorial y urbana durante los últimos cincuenta años en México:

<https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=74811108>

PAOT. (s.f.). *Diagnóstico de la problemática urbano ambiental en la Ciudad de México y su Zona Metropolitana.* Obtenido de Diagnóstico de la problemática urbano ambiental en la Ciudad de México y su Zona Metropolitana:

<https://paot.org.mx/centro/paot/inducccion/pdf/modulo2.pdf>

Quezada, J. P. (2017). *Movilidad urbana en México.* Obtenido de Movilidad urbana en México:

<http://bibliodigitalibd.senado.gob.mx/bitstream/handle/123456789/3391/Cuadern>



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

o%20de%20investigacio%CC%81n%2030%20%281%29.pdf?sequence=1&isAll
owed=y

Revah, L. O. (2020). *Equidad en el acceso a las áreas verdes urbanas en México: revisión de literatura*. Obtenido de *Equidad en el acceso a las áreas verdes urbanas en México: revisión de literatura*: <https://revistas.ecosur.mx/sociedadambiente/index.php/sya/article/view/2341/1867>

Schteingart, G. G. (2010). *Los grandes problemas de México*. Obtenido de *Los grandes problemas de México*: [https://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/3397300204E80BC705257C2100600F59/\\$FILE/1_pdfsam_Desarrollo_Urbano_y_Regional.pdf](https://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/3397300204E80BC705257C2100600F59/$FILE/1_pdfsam_Desarrollo_Urbano_y_Regional.pdf)

Sobrino, J. (2011). *La urbanización en el México contemporáneo*. Obtenido de *La urbanización en el México contemporáneo*: https://www.cepal.org/sites/default/files/events/files/jaime_sobrino.pdf

Sousa e Silva, L., & Travassos, L. (2008). *Problemas ambientais urbanos: desafios para a elaboração de políticas públicas integradas*. Obtenido de *Problemas ambientais urbanos: desafios para a elaboração de políticas públicas integradas*: <https://www.redalyc.org/articulo.oa?id=402860220003>

UNAM. (2003). *Desarrollo y distribución de la población urbana en México*. Obtenido de *Desarrollo y distribución de la población urbana en México*: <https://www.scielo.org.mx/pdf/igeo/n50/n50a10.pdf>



PARTIDO ACCIÓN NACIONAL

Valenzuela, B. V. (2018). *Los distritos urbanos gastronómico turísticos, conflictos y problemas de gestión pública. Guadalajara, México*. Obtenido de Los distritos urbanos gastronómico turísticos, conflictos y problemas de gestión pública. Guadalajara, México: <https://www.eure.cl/index.php/eure/article/view/2282/1088>